



СЕВЕРНЫЙ (АРКТИЧЕСКИЙ)
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ М.В. ЛОМОНОСОВА

Арктические транспортные маршруты и курс на развитие биоэкономики: ОСНОВНЫЕ ВЫЗОВЫ

Сорокина Т.Ю.,

Ежегодное пленарное заседание

Международного экспертного совета по сотрудничеству в Арктике (IECCA) на тему

«Арктические транспортные маршруты: настоящее и будущее»,

16 октября 2026 года

Биоэкономика

это экономическая модель, основанная на использовании возобновляемых биологических ресурсов и биотехнологий для производства товаров, энергии и услуг

Основной принцип:

Вместо линейной схемы «добыли - использовали - выбросили» биоэкономика предлагает замкнутый цикл: отходы одного производства становятся сырьём для другого

Отрасли:

- агропромышленный комплекс,
- лесная промышленность,
- производство биопластиков,
- биотоплива,
- фармацевтика,
- пищевая индустрия.



Национальный проект «Технологическое обеспечение биоэкономики»

Старт дан в 2026 году

Цели:

- консолидировать усилия
- создать конкурентные предприятия
- технологическая независимость по продуктам биоэкономики до 40% к 2030 году
- к 2036 – лидерство в биоэкономической сфере
- увеличение доли отечественных биотехнологических продуктов в потреблении до 55%

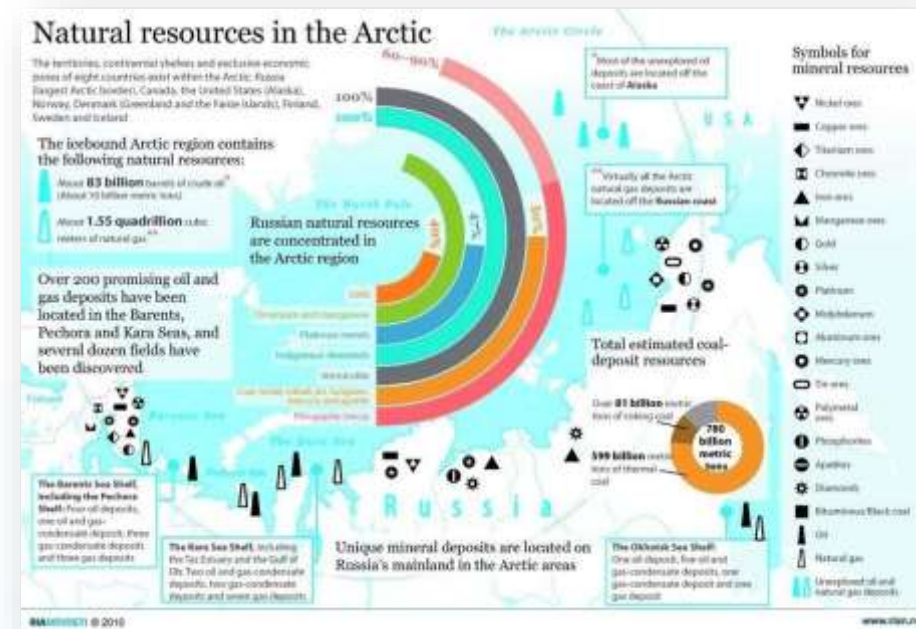
Биоэкономика в Арктике

Россия обладает колоссальным биоресурсным потенциалом. Арктическая зона – это резерв биоресурсов, которые пока используются фрагментарно

- ✓ водоросли Белого и Баренцева морей,
- ✓ биомасса северных лесов,
- ✓ органические отходы рыбной промышленности
- ✓ ОТХОДЫ оленеводства
- ✓ и др.

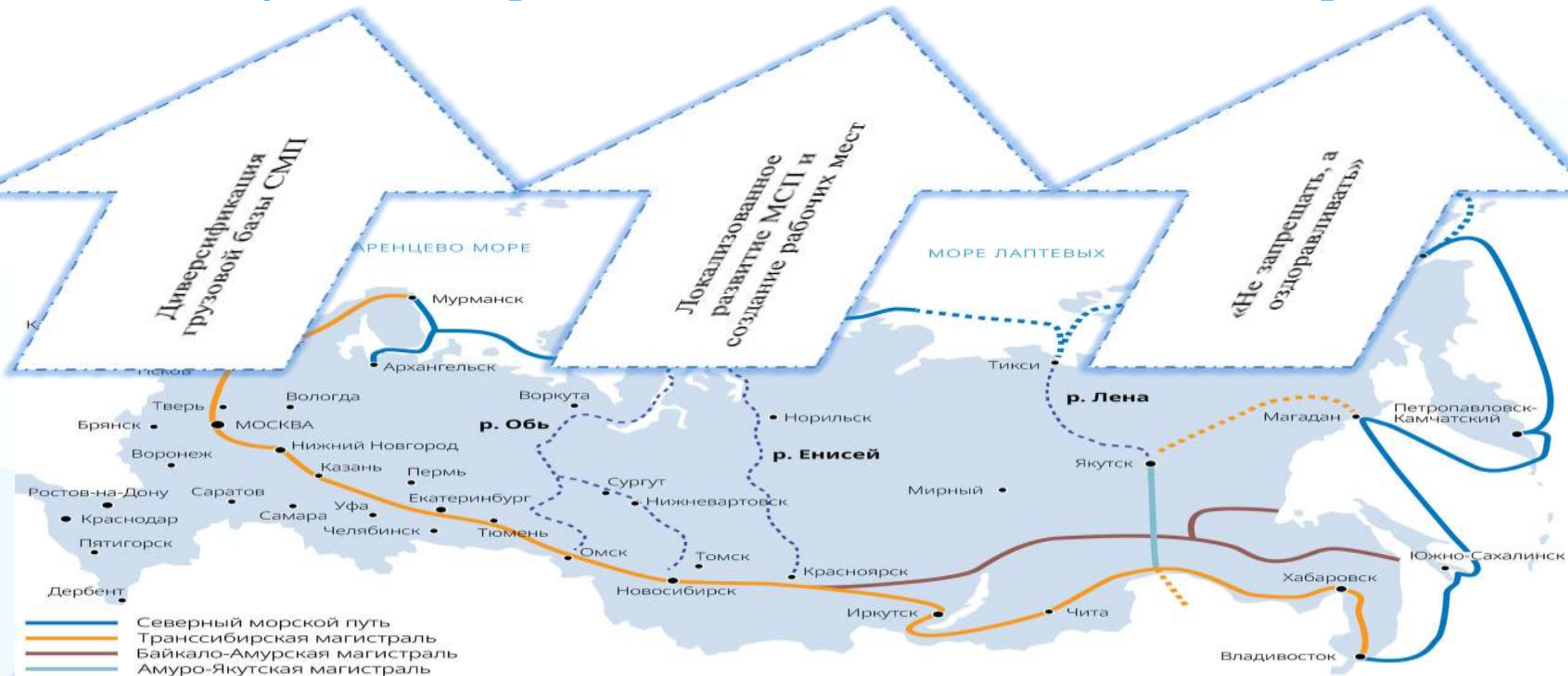
Губернатор Мурманской области А. Чибис в докладе Президенту (ноябрь 2025):

инвестиционные проекты, обеспечивающие грузопоток СМП, после 2035 года столкнутся с риском истощения ресурсной базы, так как основные месторождения войдут в завершающую стадию отработки.



Нефть, газ и полезные ископаемые против биоресурсов

- 1) Диверсификация.
- 2) Переработка отходов.
- 3) Биоэкономика как инструмент снижения антропогенной нагрузки.



Основные вызовы

Объективные ограничения биопродуктивности Арктики

Удельная стоимость биотехнологической продукции высока, но физический тоннаж, как правило, кратно меньше.

Сопряжение с арктической транспортной политикой требует действенного механизма координации между федеральными министерствами, госкорпорациями, региональными властями и инвесторами.

Для масштабного экспорта биотехнологической продукции нужны холодовые цепочки, специализированные склады для биопрепаратов и ускоренное таможенное оформление.

Миграционный отток и ограничения по условиям жизни делают задачу «привлечь и удержать» сложнее, чем задачу «подготовить».

Диверсификация
грузовой
базы СМП

Локалитован
ное развитие
МСП и
создание
рабочих
мест

«Не
запрещать, а
оформлять»



Спасибо за внимание!