



Харбинский инженерный университет

Центр исследований синей экономики Арктики

РОЛЬ РОССИЙСКО-КИТАЙСКОГО НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА В ОСВОЕНИИ АРКТИКИ

Гао Тяньмин

Профессор

Директор и главный эксперт Центра исследований синей экономики Арктики

Харбинский инженерный университет

г. Харбин, КНР

Сотрудничество в интересах устойчивого развития Арктики

Совместное заявление Российской Федерации и Китайской Народной Республики об углублении отношений всеобъемлющего партнерства и стратегического взаимодействия, вступающих в новую эпоху, в контексте 75-летия установления дипломатических отношений между двумя странами

Создать в рамках Российско-Китайской комиссии по подготовке регулярных встреч глав правительств Подкомиссию по развитию Северного морского пути, развивать взаимовыгодное сотрудничество в освоении и использовании Арктики, обеспечивая сохранение и сбережение экологической системы региона. Продвигать использование Северного морского пути в качестве важного международного транспортного коридора, стимулировать компании двух стран к укреплению сотрудничества в таких сферах, как рост грузоперевозок по Северному морскому пути и строительство логистической инфраструктуры. Углублять взаимодействие в сфере арктического судостроения, включая технологическую кооперацию;

Совместное заявление Российской Федерации и Китайской Народной Республики об углублении отношений всеобъемлющего партнёрства и стратегического взаимодействия, вступающих в новую эпоху (2023)

Стороны продолжают углублять практическое сотрудничество в сферах полярных научных исследований, охраны окружающей среды и организации экспедиций, будут вносить большой общественный вклад в глобальное управление морями и океанами.

Стороны выступают за сохранение Арктики в качестве территории мира, стабильности и конструктивного сотрудничества.



Совместное заявление Российской Федерации и Китайской Народной Республики о международных отношениях, вступающих в новую эпоху, и глобальном устойчивом развитии (2022)

Стороны согласились последовательно углублять практическую кооперацию в области устойчивого развития Арктики.

Совместное заявление Российской Федерации и Китайской Народной Республики о развитии отношений всеобъемлющего партнерства и стратегического взаимодействия, вступающих в новую эпоху (2019)

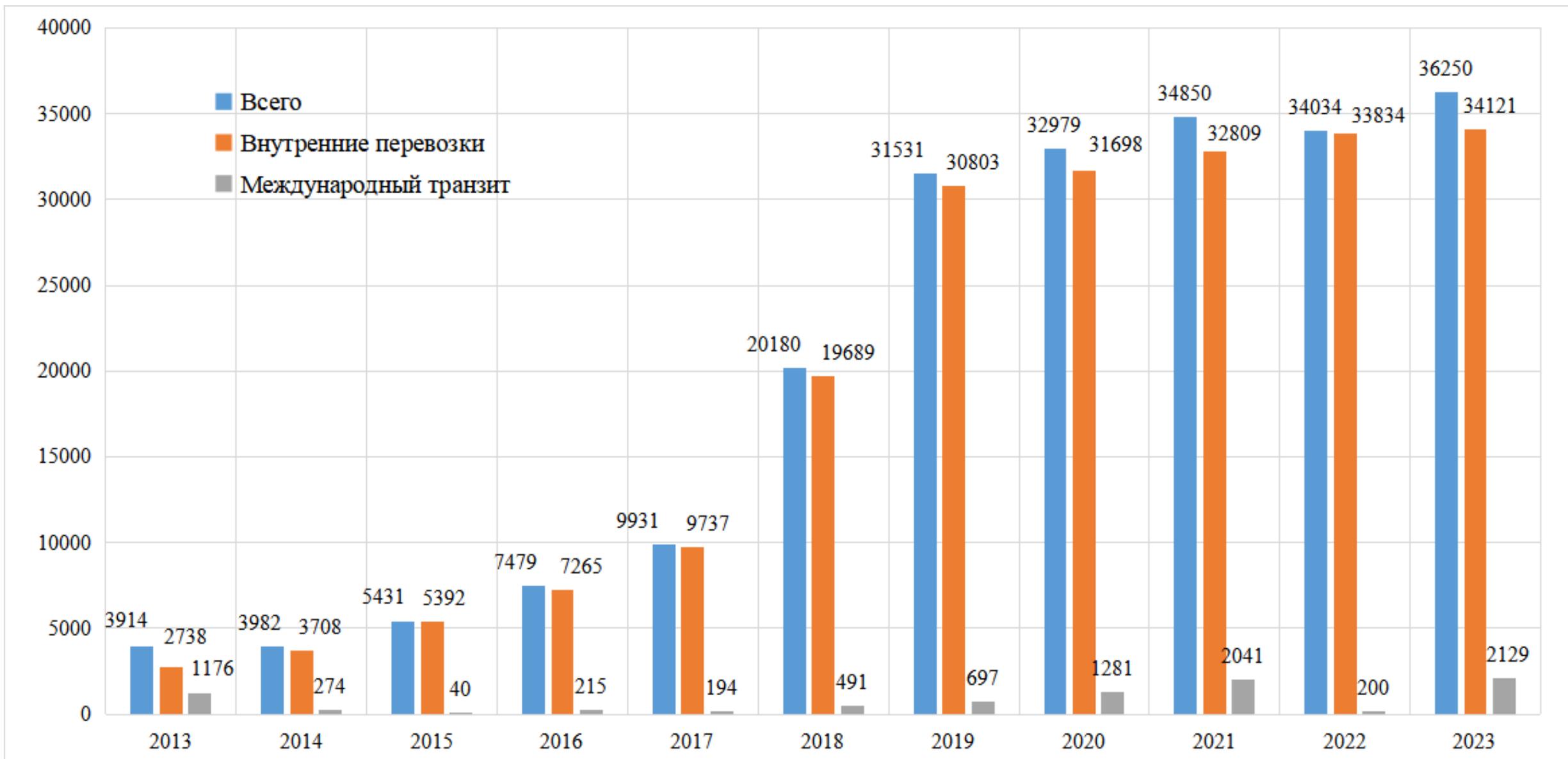
Содействовать российско-китайскому сотрудничеству в Арктике, осуществляемому в интересах ее устойчивого развития. Расширять масштабы освоения и использования арктических судоходных маршрутов на основе прав и с учетом интересов прибрежного государства, а также взаимодействовать в таких областях, как инфраструктура, освоение ресурсов, туризм, экология и охрана окружающей среды в Арктическом регионе. Оказывать поддержку дальнейшему сотрудничеству в области полярных научных исследований, содействовать проведению совместных арктических экспедиций на научно-исследовательских судах и осуществлению совместных исследовательских проектов в Арктике. Продолжить российско-китайское взаимодействие в рамках Международного арктического форума «Арктика – территория диалога».

Полярный Шелковый Путь

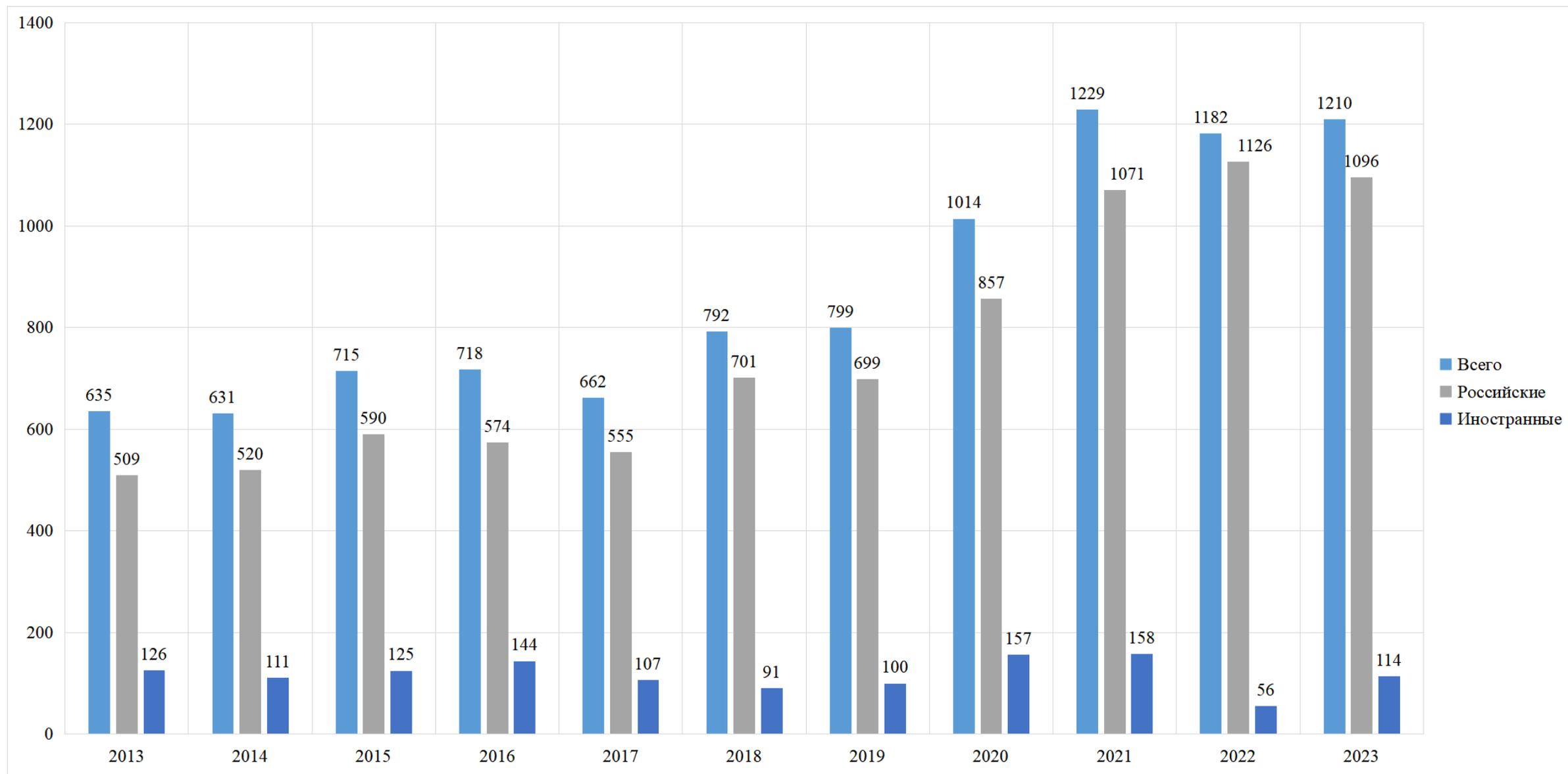
- Открытие новых торговых маршрутов.
- Взаимосвязанность рынков Азии и Европы.
- Взаимосвязанность арктической промышленности и китайского рынка.
- Сотрудничество с арктическими странами по развитию экономического и транспортного коридора на Крайнем Севере.
- Вовлечение Китая в развитие грузовых перевозок и морского инжиниринга в Арктике.



Грузооборот СМП в 2013-2023 гг.



Количество разрешений на проход по СМП в 2013-2023 гг.



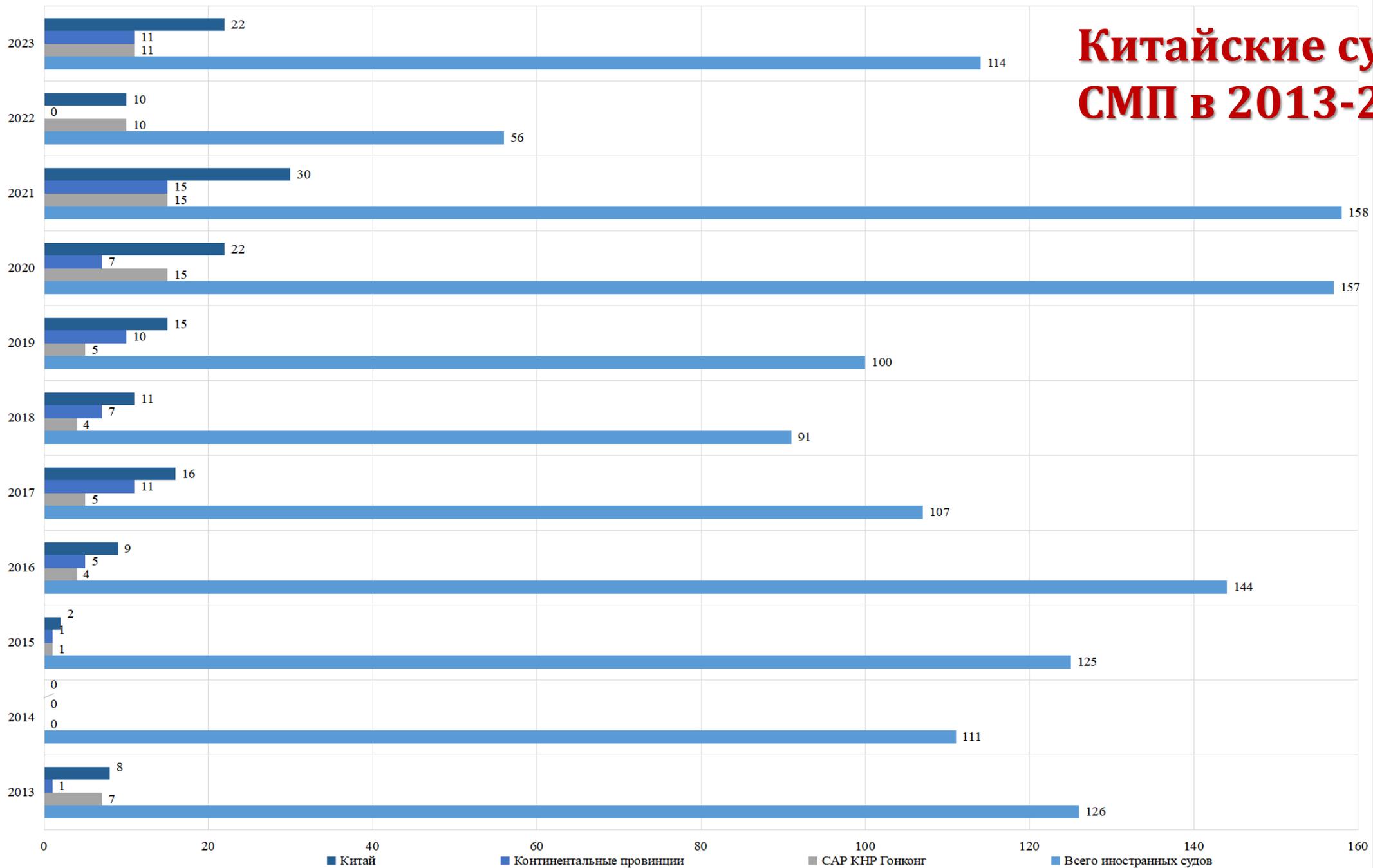
Иностранные суда на СМП в 2013-2023 гг.: основные страны

Страны	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Багамские острова	2	13	15	3	1	8	16	15	15	13	12
Кипр	3	5	7	4	8	10	13	15	16	11	14
Китай (включая САР КНР Гонконг)	8	0	2	9	16	11	15	22	30	10	22
Либерия	14	2	14	13	6	17	10	4	13	3	33
Люксембург	18	0	1	21	4	0	0	2	4	0	0
Мальта	7	4	10	4	3	1	4	3	6	7	2
Маршалловы острова	5	1	2	3	2	3	6	14	13	6	13
Нидерланды	7	21	27	37	11	5	7	33	25	0	0
Норвегия	11	10	5	2	9	5	4	11	8	0	0
Панама	9	8	4	6	11	3	1	10	2	4	15
Португалия	0	0	0	3	8	14	12	13	12	0	0
Сент Винсент и Гренадины	2	3	1	3	1	0	0	0	0	0	0
Сент Китс и Невис	0	0	1	2	2	1	0	0	0	0	0
Всего	126	111	125	144	107	91	100	157	158	56	114

Основные страны-судовладельцы по количеству судов на СМП в 2013-2023 гг.



Китайские суда на СМП в 2013-2023 гг.



Китай: направления

- Геология, география, геофизика
- Гидрология и метеорология
- Экология и морская химия
- Изучение морского льда
- Изучение природных ресурсов
- Геологоразведка
- Освоение труднодоступных ресурсов
- Исследование и оценка грузоперевозок
- Судостроение и морская техника



Россия: задачи



- разработка и внедрение технологий для решения задач в области обороны и обеспечения общественной безопасности, разработка материалов и техники для применения в арктических условиях;
- проведение исследований опасных природно-техногенных явлений, разработка технологий прогнозирования таких явлений;
- разработка инженерно-технических решений в целях предотвращения повреждения элементов инфраструктуры вследствие глобальных климатических изменений;
- разработка и развитие технологий сбережения здоровья и увеличения продолжительности жизни населения.



План развития инфраструктуры СМП до 2035 г.

- Инфраструктура морских портов и терминалов.
- Аварийно-спасательный и вспомогательный флот.
- Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства.
- Ледокольный флот.
- Международное транзитное судоходство и морские логистические центры.
- Авиационная и железнодорожная инфраструктура.
- Безопасность мореплавания и связи.
- Энергетическая инфраструктура.
- Судостроение.
- Кадровое обеспечение инфраструктурных проектов.
- Экологическая безопасность.



Сферы российско-китайского научно-технического сотрудничества в Арктике

- Разработка месторождений природных ресурсов.
- Коммерческая грузовая навигация на СМП.
- Транспортное и специальное машиностроение для нужд Арктики.
- Энергоснабжение арктической инфраструктуры.
- Средства связи.
- Системы и аппаратура контроля и управления, испытаний.
- Специальные конструкции и материалы для использования в полярных условиях.



Совместные центры

- ✓ **Китайско-Российский инновационный центр развития морской техники между Отраслевым центром «Маринет» и Исследовательским институтом Харбинского инженерного университета в г. Яньтай**
- ✓ **Китайско-Российский арктический исследовательский центр между Пилотной Национальной лабораторией по морской науке и технике в г. Циндао и Институтом океанологии им. П.П. Ширшова РАН**
- ✓ **Российско-Китайский арктический исследовательский консорциум между Харбинским инженерным университетом и Северным (Арктическим) федеральным университетом**



Примеры сотрудничества

- ✓ Харбинский инженерный университет и Санкт-Петербургский государственный морской технический университет – создание совместной российско-китайской лаборатории полярных технологий в рамках инициативы «Один Пояс – Один Путь»
- ✓ Международный исследовательский центр в г Харбине на базе масштабной научной инфраструктуры по арктической науке и технологиям



Международная арктическая станция «Снежинка»

- ✓ В рамках Подкомитета по научно-техническому сотрудничеству Комитета по проведению регулярных встреч премьер-министров России и Китая Харбинский инженерный университет продвигает флагманскую миссию сотрудничества по проекту международной арктической станции "Снежинка"
- ✓ Сферы сотрудничества: новая энергетика, робототехника, телекоммуникации, системы искусственного интеллекта, беспилотные комплексы для мониторинга трасс СМП, геофизические и морские исследования
- ✓ Создание "Китайско-российской программы обмена талантами в области науки и техники"



An iceberg floating in the ocean. The tip of the iceberg is visible above the water surface, while the much larger, submerged part is visible below. The sky is blue with white clouds, and the water is a deep blue. The text is overlaid on the right side of the image.

Заключительные положения

- **Целесообразно выстраивать механизмы сетевого взаимодействия между российскими и китайскими университетами и научно-исследовательскими центрами**
- **Формат совместных исследовательских центров будет способствовать сближению позиций Китая и России в Арктике и выработке конкретных механизмов взаимовыгодного сотрудничества**



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

