

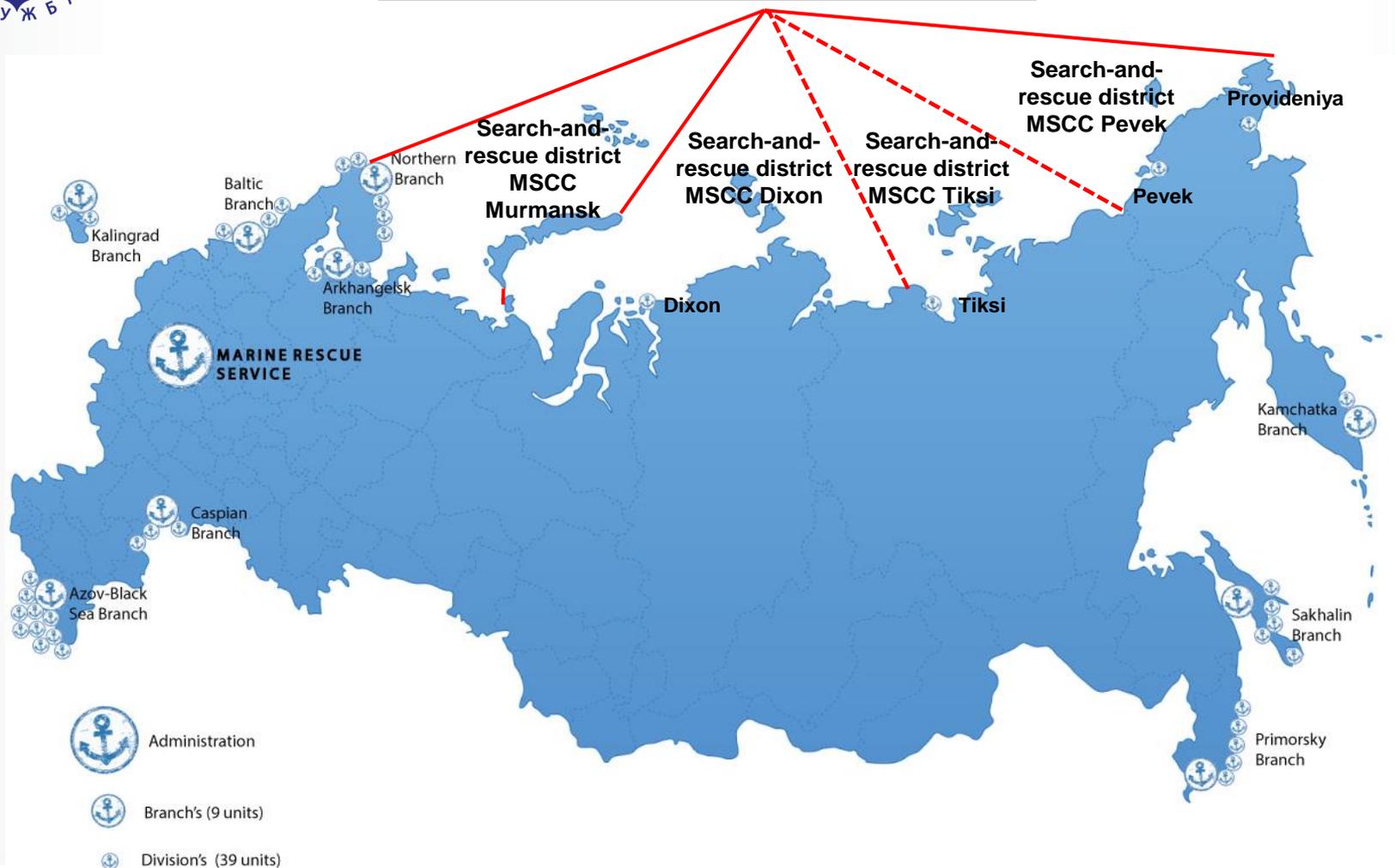


Аварийно-спасательное обеспечение в Арктическом регионе





Расположение филиалов и подразделений Location of branches and divisions





Аварийно-спасательный флот



- 4 многофункциональных аварийно-спасательных судна «Спасатель Карев», «Спасатель Кавдейкин», «Спасатель Заборщиков», «Спасатель Демидов»

Мощность 4 МВт, проект MPSV07

Класс PMPC: KM

Arc 5 1 AUT1-ICS OMBO FF3WS

DYNPOS-2 EPP Salvage ship

Длина: 74,4 м

Ширина 9,0 м

Открытая (верхняя) палуба: 380,0 м²

Тип двигателя: Wartsila 9L26 D2 – 3
x 3060 kW

Скорость: 15,4 узлов



Учения и тренировки





Аварийно-спасательный флот



➤ Многофункциональное аварийно-спасательное судно ассиметричный ледокол «Балтика»

Мощность 9 МВт, проект Р-70202
Класс РМРС: КМ Icebreaker 6
AUT1-ICS OMBO FF3WS EPP
DYNPOS-1 ECO-S Oil recovery
ship(>60°C) Salvage ship Tug
Helideck

Длина: 74,4 м

Ширина 9,0 м

Открытая (верхняя) палуба: 380,0 м²

Тип двигателя: Wartsila 9L26 D2 – 3 x
3060 kW

Скорость: 15,4 узлов



Аварийно-спасательный флот

Многофункциональное аварийно-спасательное судно «БАЛТИКА»



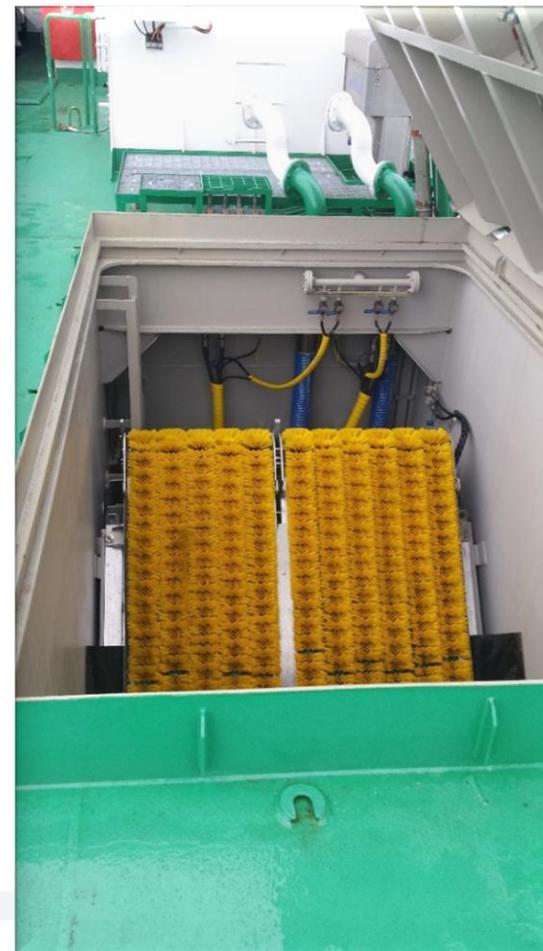
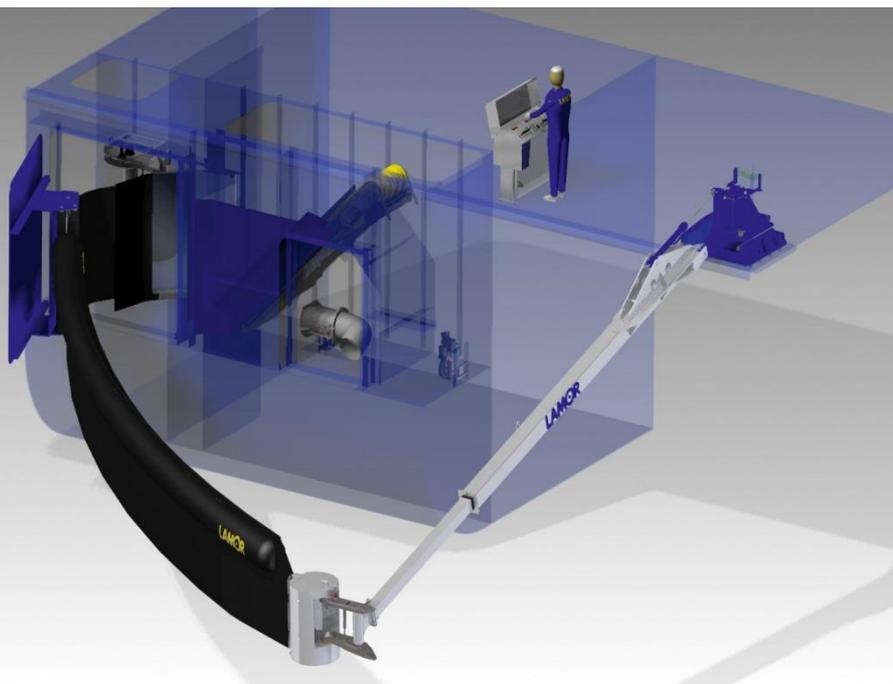


Нефтеборная система «LORS-D 11C/4000 с/в» МФАСС

«Балтика»

Oil recovery system «LORS-D 11C/4000 с/в» ship of new generation

«Балтика»





Учения и тренировки

Обслуживание морского терминала «Ворота Арктики», 2015 - 2018 год





Аварийно-спасательный флот

Многофункциональные морские аварийно-спасательные суда мощностью 7 МВт, проекта MPSV06-NY, класс PMPC: KM Icebreaker 6 [2] AUT1-ICS OMBO FF2WS DYNPOS-2 EPP, Tug, SDS<60 Salvage ship.



МУРМАН
БЕРИНГОВ ПРОЛИВ





Учения и тренировки

Учения: «Поисково-спасательное учение «Арктика-2017» в районе морской ледостойкой стационарной платформы «Приразломная».





Аварийно-спасательный флот

« УМКА », буксир, судно-обеспечения



Район плавания: неограниченный
Длина: 79,8 м
Ширина 18,0 м
Открытая (верхняя) палуба: 640,0 м²
Тип двигателя: Bergen BVM-12 – 2 шт
5294 ВКВ – 7200 ВНР
Общая мощность: 14 400 л.с.
Тяговое усилие: 162 т.
Скорость: 16,8 узлов

Пресная вода/ Portable Water	700 м ³
Буровая вода / Liquid Mud	870 м ³
Буровой раствор	550 м ³
Соляной раствор / Brine	580 м ³
Дизельное топливо	1270 м ³



Аварийно-спасательный флот

КМ ⚓ L1 AUT2 Supply vessel Капитан Мартышкин,
проект В92



КМ ⚓ UL [1] UAT2 tug Капитан
Беклемишев, проект 1454



КМ ⚓ L1 AUT2 Supply vessel «Светломор-3»
(Проект 2262)



Развитие ФГБУ «Морспасслужба»

Многофункциональные спасательные мелкосидящие суда-буксиры проекта MPSV12

Суда «Бахтемир» и «Калас», ввод в эксплуатацию – начало 2019 года
«Бейсуг» и «Калас» - конец 2019 года



КМ ★ Arc 5 AUT2 FF2WS DYNPOS-2
Salvage ship
Длина: 79,85 м
Ширина 16,8 м
Осадка: 3,2 м
Открытая (верхняя) палуба: 430,0 м²
Главный двигатель: Wartsila
2x2600kW
Тяговое усилие: 100 т.
Скорость: 14 узлов
Вместимость: 123 человека
Автономность: 30 дней
В комплекте средства ЛРН и
водолазное оборудование

Пресная вода/ Portable Water	200 м ³
Буровой раствор / Liquid Mud	130 м ³
Тяжелое топливо	450 м ³
Промывочная вода	550 м ³
Нефтеводяная смесь	500 м ³



Береговые аварийно-спасательные подразделения в Арктической зоне



Поисково-спасательное обеспечение в Арктике





Применение современного водолазного оборудования передовых производителей

Use of recent diving equipment from progressive producers





Телеуправляемые Необитаемые Подводные Аппараты (ТНПА)



Нефтесборные системы

Скиммер «Polar Bear»



Скиммер «LFF-100»



Скиммер «HELIX»

Средства мониторинга



Рисунок 4. Радиомаяк системы «Argos»



Рисунок 5. Комплекс удаленного мониторинга на базе беспилотного устройства вертолетного типа RAL X6TM

Ледовый и экологический мониторинг



Рисунок 6. Установка буя на потенциально опасный ледовый объект



Министерство транспорта Российской Федерации
Федеральное агентство морского и речного транспорта

Морская спасательная служба
www.morspas.com

Спасибо за внимание!

