

# ЧТО ОЗНАЧАЕТ ПОЛЯРНЫЙ КОДЕКС ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ СУДОВ?

## ОБОРУДОВАНИЕ



**ОКНА МОСТИКА**  
Средства для очистки растаявшего льда, замерзающего дождя, снега, тумана, брызг и конденсата



**СПАСАТЕЛЬНЫЕ ШЛЮПКИ**  
Все шлюпки должны быть частично закрытого или полностью закрытого типа



**ОДЕЖДА 1**  
Подходящая термическая защита для всех людей на судне



**ОДЕЖДА 2**  
На пассажирских судах – гидротермокостюм или теплозащитное средство для каждого человека на судне



**УДАЛЕНИЕ ЛЬДА**  
Специальное оборудование для удаления льда, например, электрические и пневматические устройства, специальные инструменты, такие как топоры или деревянные молотки



**ПРОТИВОПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ**  
Оборудование для тушения пожара, пригодное для работы при низких температурах, его необходимо защищать от льда; с ним могут работать люди, одетые в тяжелую громоздкую одежду, защищающую от холода



## КОНСТРУКЦИЯ И ПОСТРОЙКА



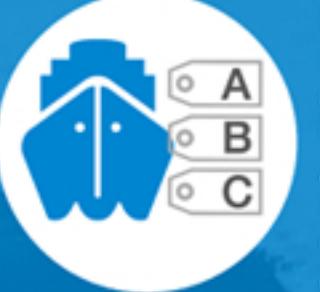
**МАТЕРИАЛЫ**  
При постройке судов, предназначенных для эксплуатации при низких температурах воздуха, должны использоваться материалы, подходящие для эксплуатации при полярной рабочей температуре судна



**ОСТОЙЧИВОСТЬ В НЕПОВРЕЖДЕННОМ СОСТОЯНИИ**  
Достаточная остойчивость в неповрежденном состоянии, если судно подвергается обледенению; в расчетах остойчивости должны учитываться допуски на обледенение



**КОНСТРУКЦИИ**  
Конструкции судов, имеющих ледовые усиления, должны выдерживать как общие, так и местные нагрузки на конструкцию



**КАТЕГОРИИ СУДОВ**  
В полярных водах могут эксплуатироваться суда трех категорий в зависимости от условий:  
A) однолетний лед средней толщины  
B) тонкий однолетний лед  
C) отдельные льдины/менее суровые ледовые условия, чем предусмотрено для категорий A и B

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ И УКОМПЛЕКТОВАНИЕ ЭКИПАЖЕМ



**НАВИГАЦИЯ**  
Получение информации о ледовых условиях



**СВИДЕТЕЛЬСТВО И НАСТАВЛЕНИЕ**  
Требуется наличие на судне Свидетельства судна полярного плавания и судового Наставления по эксплуатации в полярных водах



**ПОДГОТОВКА**  
Капитаны, старшие помощники и члены командного состава, ответственные за ходовую навигационную вахту, должны получить соответствующую начальную подготовку (для эксплуатации в условиях отдельных льдин) и подготовку по расширенной программе для иных условий, включая ледовые условия

## СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

**МЕЖДУНАРОДНЫЙ КОДЕКС ДЛЯ СУДОВ, ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХСЯ В ПОЛЯРНЫХ ВОДАХ, ПРИНЯТ В НОЯБРЕ 2014 ГОДА КОМИТЕТОМ ПО БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРЕ ИМО**

**ОН ПРИМЕНЯЕТСЯ К СУДАМ, ЭКСПЛУАТИРУЮЩИМСЯ В АРКТИЧЕСКИХ И АНТАРКТИЧЕСКИХ ВОДАХ**

**ЦЕЛЬ КОДЕКСА СОСТОИТ В ТОМ, ЧТОБЫ ОБЕСПЕЧИТЬ БЕЗОПАСНУЮ ЭКСПЛУАТАЦИЮ СУДОВ И ЗАЩИТУ ПОЛЯРНОЙ СРЕДЫ ПОСРЕДСТВОМ РАССМОТРЕНИЯ ХАРАКТЕРНЫХ ДЛЯ ПОЛЯРНЫХ ВОД РИСКОВ, СНИЖЕНИЕ КОТОРЫХ НЕ РАССМАТРИВАЕТСЯ В ДОСТАТОЧНОЙ МЕРЕ В ДРУГИХ ДОКУМЕНТАХ**